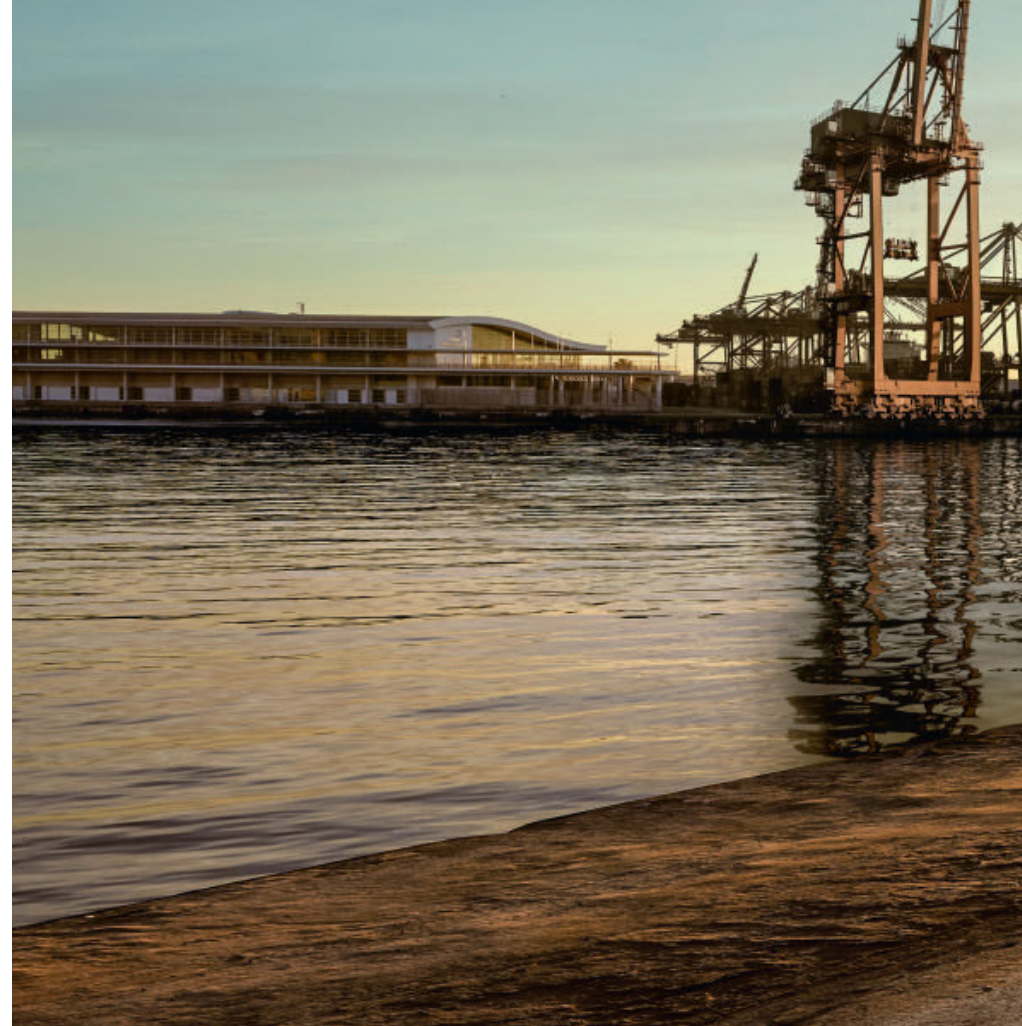


RENAULT MASTER



**los elementos
esenciales**





2 versiones

**habitáculo
funcional**

**volumen
de carga
de 13 m³**

**10 sistemas
avanzados de
ayuda a la
conducción**



robusto y atractivo



Con un renovado diseño exterior, el Renault Master reafirma su fuerte y moderna personalidad con un nuevo **paragolpes** frontal, nueva parrilla y una novedosa firma luminosa con DRL LED en forma de "C". Respondiendo aún mejor a las necesidades de los profesionales, resulta el socio ideal para fortalecer su negocio.



1. Nuevo cluster TFT
2. Sistema multimedia con replicación de smartphone

útil y práctico

El interior del vehículo ha sido repensado para unificar el diseño, el confort y la practicidad. El nuevo tablero del Master integra: volante multifunción, clúster con computadora de a bordo y sistema multimedia con pantalla digital de 7"* para que tenga toda la información al alcance de la mano.

*imagenes meramente ilustrativas, equipamiento disponible según versión.





Disponible en versión pasajeros, el nuevo Renault Master puede transportar hasta 16 personas en condiciones ideales: fácil accesibilidad al asiento gracias a su puerta lateral deslizable, butacas confortables y climatización delantera y trasera.

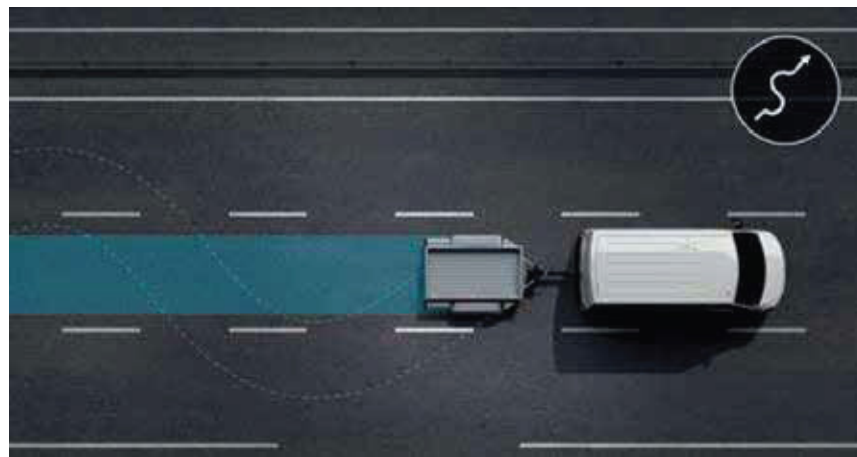
sistemas avanzados de asistencia al conductor

El nuevo Renault Master está equipado con diez sistemas innovadores y avanzados de **ayuda** a la conducción que le prometen un trayecto completamente seguro.



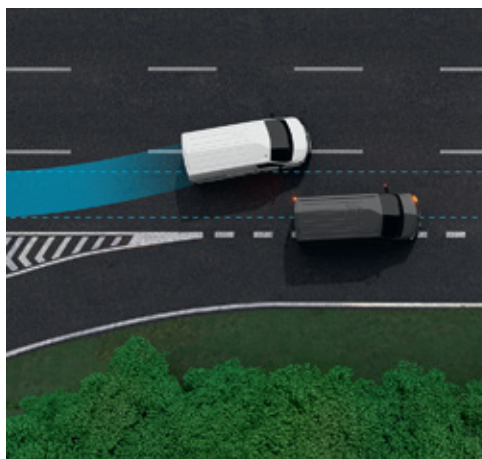
asistencia al estacionamiento en reversa

Los sensores facilitan la realización de maniobras, indicando, por medio de señales acústicas y visuales, la presencia de obstáculos detrás del vehículo.



control de balanceo de remolque

Le ayuda a controlar la trayectoria cuando se lleva un remolque. El sistema reduce su oscilación, sin límite de velocidad, mejorando la maniobrabilidad en condiciones difíciles debido a vientos transversales o al estado de la carretera.



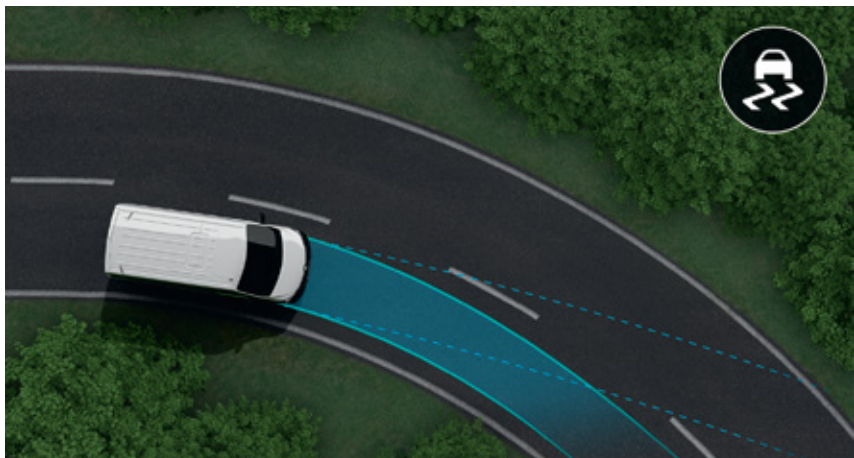
mitigación de vuelco (ROM)

La atenuación del riesgo de volteo se logra cuando el riesgo de volcar es elevado, reduciendo y aumentando la estabilidad del vehículo. Estabilidad y seguridad en todas las circunstancias.



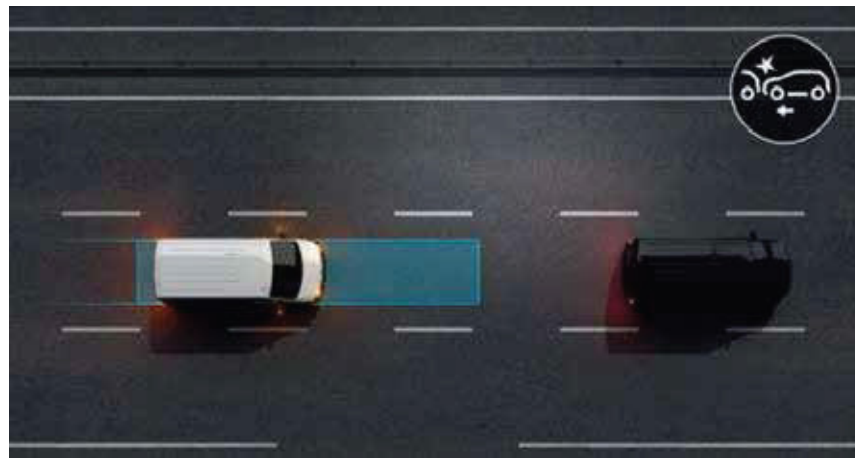
cámara de reversa

Retransmite sobre la pantalla una vista de lo que hay detrás del vehículo al introducir la marcha atrás. Los gálipos facilitan y aseguran las maniobras.



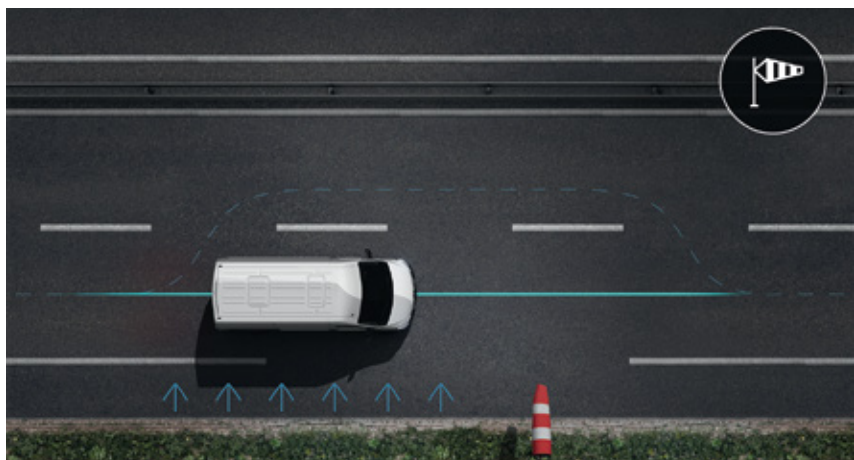
ESP y control de carga adaptativo (LAC)

El ESP le permite corregir la trayectoria del vehículo con el objetivo de evitar derrapes. El control de carga adaptativo identifica el cambio en la masa y el centro de gravedad del vehículo para optimizar la eficacia del frenado, la tracción y la estabilidad.



ABS con asistencia al frenado de emergencia (AFU)

La asistencia al frenado de emergencia (AFU) se activa cuando el conductor se apoya bruscamente sobre el pedal del freno. Funciona en conjunto con el sistema ABS para impedir el bloqueo de las ruedas al aplicar una presión suplementaria al sistema de frenado. Asimismo, aumenta la fuerza y reduce la distancia de frenado.



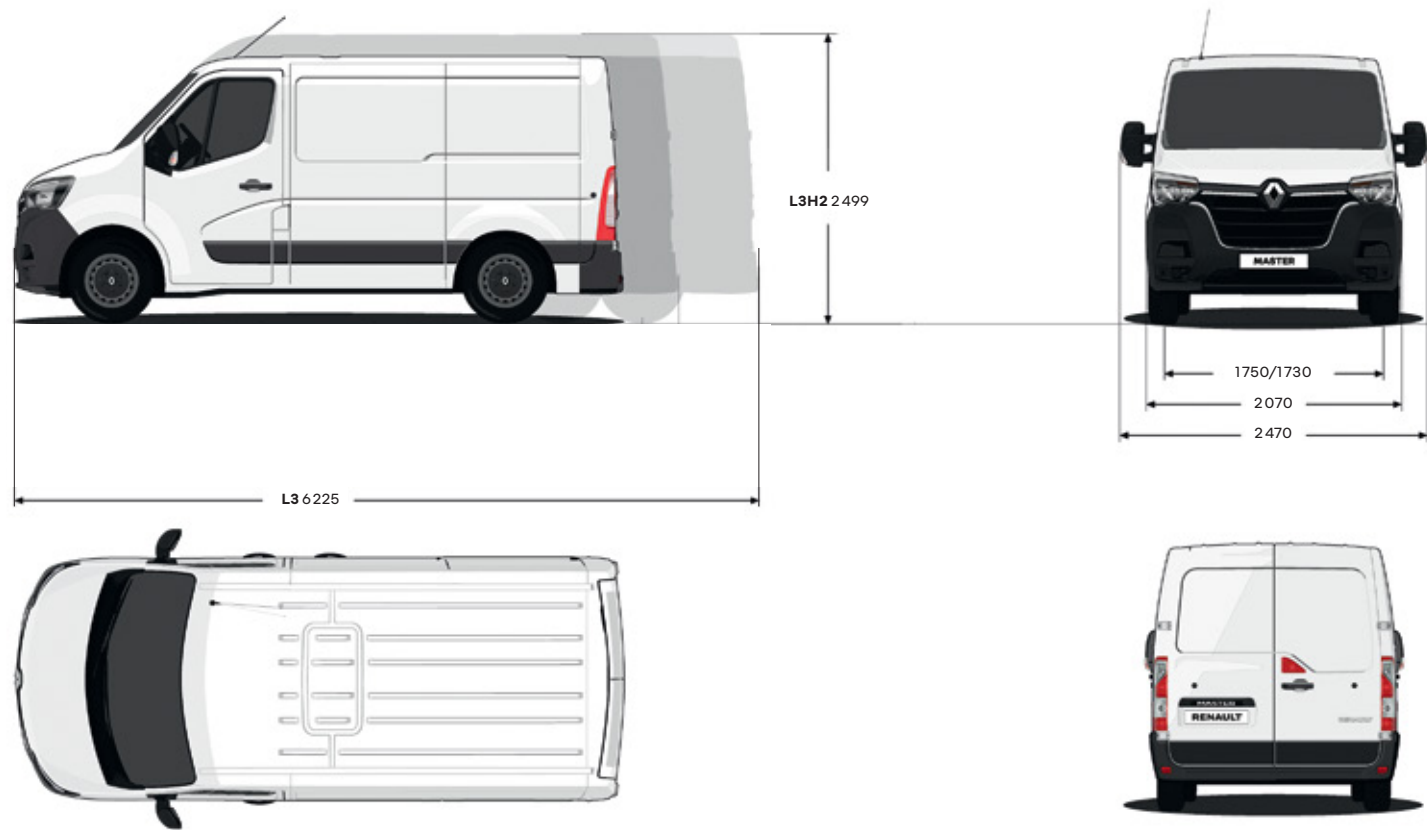
asistente de estabilización (SWA)

Ayuda a mantener la trayectoria del vehículo por encima de los 70 Km/h al conducir con vientos laterales fuertes o cuando otro vehículo lo adelanta.



dimensiones

furgón carga

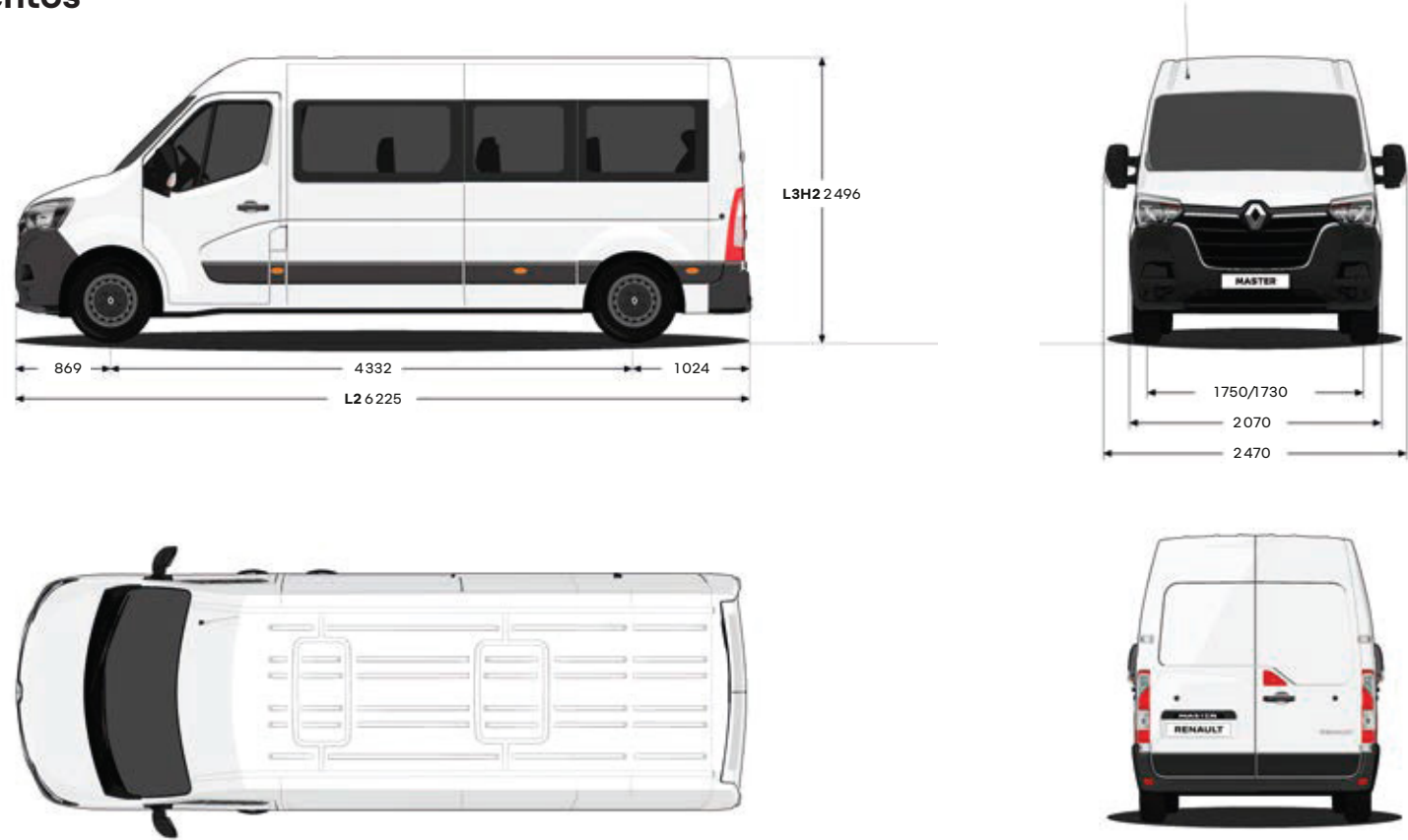


Pesos y cargas del furgón de tracción (kg)					
	Volume utile (m³)	MMAC	3,5 t (std)	3,7 t (pro)	3,75 t (vidriado)
L3H2	13	MVODM mini ⁽¹⁾	2125	2147	2173
		Carga útil máx. ⁽²⁾	1375	1553	1577
		Carga máx. eje delantero	1668	1828	1651
		Carga máx. eje trasero	1832	1872	2099
		Peso máx. remolcable (frenado/no frenado)	2000/750	NOREMOLCAR	NOREMOLCAR

(1) La MVODM (masa al vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un tanque lleno al 90%. Este valor es para una versión de base y puede variar según los equipos y motorizaciones (hasta 330 kg).

(2) La carga útil resulta de la diferencia entre la masa máxima autorizada en carga (MMAC) y la masa al vacío en orden de marcha (MVODM).

bus 16 asientos



Pesos, cargas y dimensiones del bus 16 asientos

	L3H2
	3,75 t
Carga útil máx. (kg)	1242
Ancho entrada de la puerta lateral (mm)	1780

Pesos, cargas y dimensiones del bus 16 asientos

	L3H2
	3,75 t
Altura entrada de puerta lateral (mm)	1270
Altura entrada de puerta trasera (mm)	1820

	furgón	pasajeros
Arquitectura	Tracción delantera, 1 puerta lateral corrediza	
Tren delantero	McPherson, triángulos sobrepuestos con barra estabilizadora y resortes helicoidales. Amortiguadores hidráulicos telescópicos	
Tren trasero	Eje rígido con elásticos longitudinales semielípticos de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos telescópicos	
Número de plazas	3	16
Motor	M9T	
Cilindrada	2.3 turbo	
Número de cilindros	4	
Relación de compresión	16:1	
Número de válvulas	16	
Potencia máxima en cv (kw)	130 (95)	
Combustible	Diesel	
Caja de velocidades	PF6 manual de 6 velocidades + reversa	
Llantas	Acero 6.5 J x 16 H2 5 66	
Neumáticos	225 / 65 R 16	
Capacidad del tanque combustible (L)	100	80
Frenos	A disco delanteros (ventilados) y traseros (sólidos)	
Dirección	Asistida hidráulicamente	
dimensiones		
Distancia entre ejes (mm)	4332	
Peso bruto total (kg)	3500	3750
Carga útil (kg)	1433	-
Largo del comp. de carga (mm)	3750	
Ancho del comp. de carga (mm)	1765	
Altura del comp. de carga (mm)	1894	
Remolque con frenos (kg)	2500	
Remolque sin frenos (kg)	750	
Volumen de carga (m³)	13	-
Altura del piso del comp. de carga (mm)	543	-
Apertura del portón lateral (mm)	1270	-
Altura del portón lateral (mm)	1820	-
Altura del portón trasero (mm)	1820	-
Ancho inferior del portón trasero (mm)	1580	-
Ancho del compartimiento de carga entre pasaruedas (mm)	1380	-
Ancho total con espejos (mm)	2470	2470
Ancho total sin espejos (mm)	2070	2070

equipamiento exterior	furgón	pasajeros
Espejos retrovisores articulados con comando eléctrico, de doble visión, faros repetidores integrados	■	■
Llantas de acero	■	■
Neumáticos 225 / 65 R 16	■	■
Proyectores antiniebla	■	■
Proyectores de doble óptica	■	■
Tercera luz de stop	■	■
equipamiento interior		
Aire acondicionado / Calefactor / Desempañador	■	■
A/C con distribución individual p/pasajeros		■
Alarma sonora de olvido de luces encendidas	■	■
Asiento de acompañante doble, fijo	■	■
Asiento conductor reclinable, altura y longitud variable	■	■
Asientos reclinables hasta 29º		■
Computadora a bordo multifunción	■	■
Dirección asistida	■	■
Iluminación individual por fila de asientos		■
Levantacristales eléctricos en puertas delanteras	■	■
Luz en comp. de carga sobre puertas traseras y lateral	■	
Pinza para soporte de papeles en consola central	■	■
Regulación interna de la altura de los proyectores	■	■
Tomas de 12V (2), Bluetooth®	■	■
Equipo de audio con CD, MP3, USB, AUX (iPod)	■	■
equipamiento		
Cadena de distribución, indicador de cambios (GSI)	■	■
Portón trasero de doble hoja, vidriado, apertura 180º		■
Portón trasero de doble hoja, vidriado, apertura 270º	■	
Puerta lateral derecha corrediza sin cristal	■	
Puerta lateral derecha corrediza vidriada		■
seguridad		
Airbag para el conductor y pasajero	■	■
Cierre centralizado de puertas, comando a distancia	■	■
Cinturones de seg. delanteros inerciales de 3 puntos	■	■
Corte de combustible en caso de colisión	■	■
Frenos ABS, luces de posición lateral color ámbar	■	■
Protector de cárter y caja de velocidades	■	■
Puntos de fijación de cargas	12	
Rueda de auxilio bajo la carrocería	■	■
Sistema CAR (cierre Automático en Rodaje - 6km/h)	■	■



continúa tu experiencia con el Renault Master en renaultpanama.com

Se han tomado todas las precauciones para asegurar que esta publicación es precisa y está actualizada a la fecha de su impresión. De acuerdo con su política de mejora continua de productos, Renault se reserva el derecho de modificar las especificaciones, vehículos y accesorios descritos y presentados en cualquier momento. Cualquier modificación de este tipo será comunicada a los concesionarios de Renault lo antes posible. Dependiendo del país de venta, las versiones pueden variar y ciertos equipos pueden no estar disponibles (ya sea como estándar, opcionales o como accesorios). Por favor, contacta a tu concesionario más cercano para obtener la información más reciente. Por razones técnicas de impresión, los colores que aparecen en este documento pueden diferir ligeramente de los de la pintura real o del acabado interior. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción, en cualquier formato y por cualquier medio, total o parcial de esta publicación sin la autorización previa por escrito de Renault.

Renault recomienda  **Castrol**